

CENSO LABRADORES

CARROS y CABALLOS AÑOS

1940 - 1980

Benimàmet desde sus primeros tiempos de existencia, siempre ha sido un pueblo agrícola, gracias al entorno de tierras de cultivo que lo han rodeado, desde regadío hasta secano.

La proximidad al río Turia nos ha aportado unas tierras de cultivo de gran valor para la producción de cosechas. La red de acequias que cruzan nuestras tierras como la Real Acequia de Moncada, su ramal Acequia de Uncia o de los Frailes y la Acequia de Tormos principalmente, han aportado los caudales de agua suficientes para una gran riqueza en la variedad de productos de nuestra huerta.

Cada época ha sido muy diferente en la actividad agrícola y sus cultivos. Según los documentos antiguos como el de Pascual Madoz de 1850, decía que Benimàmet contaba con dos molinos harineros y arroceros, hoy en día ni trigo ni arroz se cultivan en nuestras tierras. También éramos famosos en el siglo XIX por las producciones de Cáñamo, alubias, maíz y avena, únicamente el maíz podemos observarlo hoy en algunas parcelas.

Es curioso el Cáñamo que se hizo muy importante hasta los años 30 del siglo XX y que requería que los campos tuvieran una balsa realizada con piedras redondas de río, en el centro de estos. Se dejó de cultivar en los años 40 y poco a poco desaparecieron todas las balsas, no quedan ni de recuerdo.

Benimàmet, que contaba con más de 100 familias de labradores en los años 1950-70, es hoy poco más que testimonial el número de los mismos. Es verdad que la tecnología hace que un único labrador pueda llevar entre 150 y 200 hanegadas cuando en la época de trabajos con caballos llevar entre 20 y 35 hanegadas de tierra se consideraba todo un éxito.

Por esto, este trabajo de censo de caballos es de suma importancia para entender que la fuerza motriz que todo lo hacía posible era este animal, muy útil para las labores del campo y era un bien tan preciado, que un caballo era para una casa, el todo. Un buen caballo era capaz de mantener una familia, pagar los estudios de los hijos, sacar adelante la casa y propiciar el sustento necesario. Cuando un caballo fallecía, era tanta la relación entre el labrador, la familia y el animal que se vivía en el seno familiar un profundo luto por su pérdida.

Y nos encontramos en el punto en que todos estos recuerdos, de los labradores, los carros, los caballos y los oficios que se realizaban con ellos están siendo olvidados por el día a día de un pueblo que no debería olvidar su pasado, debe respetarlo y rescatarlo, para saber de dónde venimos para ayudarnos a comprender tantas cosas que tienen una respuesta clara en nuestra propia historia.

De entre todos los labradores de Benimàmet, destacamos a Vicente Benlloch Mir, Pancheta, que fue nombrado por el Ayuntamiento de Valencia como Labrador Ejemplar, por su saber hacer en la huerta de Benimàmet. Pero su importancia radica en los conocimientos que provienen de su faceta como labrador y por haber sido comerciante de productos agrícolas, esto último le confiere el conocer a todos los labradores, sus campos, sus productos, sus casas y caballos.



Además de su gran afición: Sentado de espaldas durante la comida diaria en casa, su Padre Tomás le preguntaba ¿qué carro está pasando? Y por el sonido de los campanillos, el andar del caballo, los ruidos del carro en ruedas, ejes, galga,...adivinaba sin pestañear que labrador pasaba: el Pallús con su Macho, el Pelegri con su Caballo, el Tío Rey con la Llegua, el de Cacao con el Macho, el Tío Blaio con el Nano,

Este censo sacado de la memoria y los contactos entre labradores, hace que tengamos un documento único, de un periodo de nuestra historia fundamental para conocer nuestra idiosincrasia como benimameros y abordar así los temas de geografía y sus cambios urbanísticos, las variaciones en caminos, sendas, acequias,...por el crecimiento de la población, la continuidad de muchas calles que hoy todavía acaban en antiguos terrenos de huerta y también para respetar las tradiciones de nuestros antepasados y amoldarlas a los nuevos tiempos sin permitir que desaparezcan.

También colabora este censo con un sinfín de datos que nos aporta riqueza de conocimientos, transportándonos a un momento de nuestra historia no muy lejana que nuestros padres y abuelos vivieron con suma intensidad. Ya que todo estaba pensado en la actividad agrícola de la población, la disposición de las casas con sus cuadras, entradas, almacenes, crianza de cerdos, conejos, gallinas, vacas, ... También el urbanismo de Benimàmet heredado de los árabes, las calles, el antiguo bebedero de caballos en la entrada por la huerta, el mismo local de reunión, el Casino Cervantes, donde las tertulias agrícolas sobre las cosechas, el riego, los caballos y los carros tomaban auge cada tarde, y donde se hizo popular la "Taula dels Animals", para informar con datos de los kilos de patatas por hanegada o las agallas de los caballos. Cada labrador analizaba el día a día según la porfía del compañero. Lugar emblemático, nuestro Casino Cervantes por la cantidad de trabajos que cada tarde se contrataban al final del día entre los jornaleros que se aprestaban para conseguir la faena del día o días siguientes.

No podemos olvidar a los vecinos de Paterna, que colocaban piedras en los bordillos de la bajada desde el Palacio para que los carros cargados con los productos del secano, algarrobas, leña, ... tropezaran y solo los buenos carreteros, pudieran sortear con éxito. Así cada dos por tres quedaban en el barranco a hacer Arca, tirarse piedras de uno al otro lado del Endolça.

El Censo de Carros, Caballos y Labradores confeccionado por Vicente Benlloch, Pancheta, nos informa muy claramente de la gran actividad de Benimàmet en el sector agrícola y la gran herencia recibida. Y observar cómo nuestra forma de ser, nuestras relaciones entre vecinos, fiestas y tradiciones van acompañadas de esa mirada al cielo. Ya que San Vicente Mártir, San Francisco de Paula, San Agustín Obispo, San Jose, San Antonio Abad y la Madre de Dios, han estado muy presentes por los trabajadores del campo, los Labradores de Benimàmet.



CARROS Y TARTARAS CONOCIDOS POR MÍ EN TODA MI VIDA EN BENIMÀMET DE 19.35 A 2.018

Taranto, un carro y un caballo

Ramón Belloch (Sebastiano), un carro y un caballo

Narciso Viu, nº1 en su oficio, dos carros y dos caballos

Francisco Chuliá (Ventureta), un carro y un caballo

Vicente Ordás (Pinedo), dos carros y dos caballos

Agustí Belloch (el Sebastiano), un carro y un macho

Pepe Agustí (el Pelat), un carro y un caballo

Paco (el Verdulero o el Catala), dos carros y dos caballos

Alberto Guillem (Paterneta), un carro y dos caballos

Vicente Llongo (Romera), un carro y un caballo

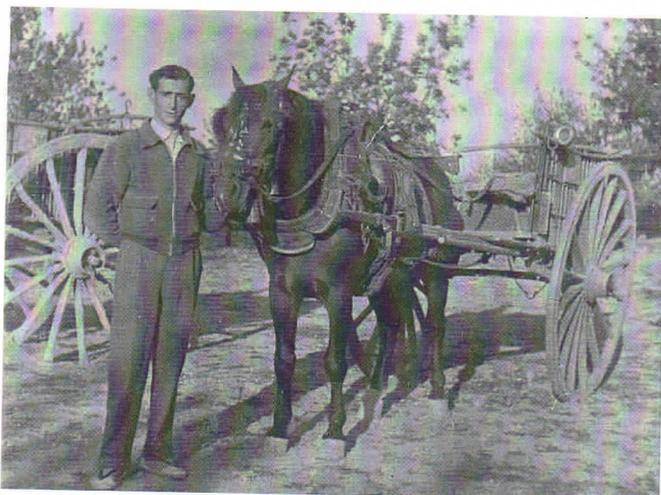
Ricardo Benlloch Casani (Pancha), dos carros, una caravana y dos caballos.

Miguel Benlloch (el de Pancha), un carro y una mula

Enrique Hueso (el de Lluna), un carro y un macho

Leopoldo Hueso, un carro y un caballo

Jaime Blat(Jaumet), un carro, una tartana y un caballo



Juan Mir (el de cacao), un carro y un macho

Jaime Mir (Jaume el de cacao), un carro y un caballo

Leandro Redolar, un carro y un macho

Enrique Hueso (el Cabeza), un carro y un macho

Vicente Calatrava (el Chato), un carro y un caballo

Herbaser de les Carolines, un carro y un caballo

Camacha, un carro y dos machos

Tío Genaro (el Canonche), un carro y un caballo

Tío Genaro (el de la sequia), un carro y un caballo

Pepe (el Canonche), un carro y un caballo

El Tío Blayo, un carro y cuatro machos

Antonio Benlloch (el de Pancha), un carro y un caballo

El Campanero (Carlotero), un carro y un caballo

Francisco Bueso (el Barrach), un carro y un caballo

Luis Bueso (el Barrach), un carro y un caballo

Roberto Muñoz (el de Calet), un carro y un caballo

El Tío Perica, un carro y un caballo

Daniel Pons (El Rey), un carro y un caballo

Vicente Blat (el de el Hort), un carro y un caballo

Mi amigo Blas, un carro y un caballo

Valls-Requeni (Fábrica de telas), un carro y un caballo

Pepe Soler (el Moreno), un carro y un caballo

Vicente Valls (Malchenit), un carro y un caballo

Francisco Agrait (Culet), un carro y un caballo

Carmelo (el Flare), un carro y una mula llamada

Pastora Francisco Sala (el Ordinari), un carro y un caballo

Pepe Barrachina (el Chaparro), un carro y un caballo

Paco (el de Serra), un carro y un caballo

Tío Rafael, un carro y un caballo

Vicente Cortés, un carro y un macho

Chimo (el Llimonero), un carro y un caballo

Matilde (la Fogonera), un carro y un caballo

Antonio Miralles, (el Escola), un carro y un caballo

Francisco Camps (el Segonero), un carro y un caballo

Ricardo Blat (Pallus), un carro y un macho

Vicente Brisa (el Porquero), un carro y un caballo

Francisco Brisa (el Porquero), un carro y un caballo

Vicente (Nostre Señor), un carro y un caballo

Pepe Muñoz (el Gañau), un carro y dos caballos

Pepe Balaguer (el Gall), un carro y un caballo

Churro (el Aullaer), un carro y un macho





Enrique Chulia (Masiano), un carro y un caballo
Alberto Gascó, (el Grande), un carro y un caballo
Batiste Llobat, (el de Masa), un carro y un caballo
Antonio Sancho (Sardina), un carro y un caballo
Pepe Sebastia (el Morenet), un carro y un caballo
Antonio Burguete (el Verdulero), un carro y un caballo
Luis (el de Viu), un carro y un caballo
Francisco (el de Hueso), un carro y un caballo
Pepe Peris (el Estanquer), un carro y un caballo
Francisco Fabra (el Doñ) dos carros y dos caballos y una tartana
Ismael Belloch (el Tanderero), un carro y un macho
Francisco Monzó, (Siete pañuelos) un carro y un caballo
Antonio Llobat, (el de Masa), un carro y un caballo
Luis Soler, (Serbando), un carro y un caballo
Joaquín Camps, (Uiso Castañes), un carro y un burro
Pepe Pans (el Alborallero), un carro y un caballo
Ricardo Benlloch Sancho (Pancha) un carro y un caballo
Pepe Hueso (el de Lluna), un carro y un macho
Francisco Calvet (el de la tía Emilia), un carro y un caballo
Vicente Estellés (el Pelegri), un carro y dos caballos

Calmelo Olmos (Calmelet), un carro y un caballo
Sebastià Belloch (Sebastiano), un carro y un caballo
Vicente Llopis (el de Corbella), un carro y un caballo
Pepe Ballester (el Tío Blanco), un carro y un caballo
Rafael Soler Pons, (el Rey), un carro y una llegua
Enrique Ferrandis (el de Rata), un carro y un caballo
Tomás Benlloch (el de Pancha), dos carros y tres caballos
Antonio Barrachina (Sebeta), un carro y un caballo una tartana
Francisco Valls (Malchenit), un carro, un caballo y
Federo Minguet, (el de la Perla), un carro y un caballo
Pedro Barrachina (el Tío Pedro), un carro y un caballo
Vicente Crespo (Bernat) (el Aullaer) un carro y un caballo
Luis Pascual (Ventura), un carro y un caballo
Juan Ferrandis (el de Rata), un carro y un caballo
Julio Ferrandis (el Terrero), un carro y un caballo
Juan Ferrandis (el Terrero), un carro y un caballo
Juan Huerta, un carro y un caballo
Tío Malusa, un carro y un caballo
Rafael Garcia (el Ordinari), dos carros y dos caballos





El Turisá, un carro y un caballo
Antonio Rocher, un carro y un caballo
Pepe el Negre, un carro y un caballo
Boro el de (Salva), dos carros y dos caballos
Francisco Benlloch Brisa (mi tío abuelo) tenía carro y caballo que se llamaba Marina y era muy guapo y muy bueno.

Molino bonañ, un carro y dos caballos
Pepe Torres (el Carboner Carolines), un carro y un caballo
Ricardo Sotorres, un carro y un caballo
Francisco Sabater, un carro y un caballo
José (el del Rincó), un carro y un caballo
Daniel (el de les Peñetes), un carro y un caballo
El Canonche, un carro y un caballo
Pepe La Santa, un carro y un caballo
Miguel Tomás, un carro y un caballo
Pepe Benlloch Brisa (el tartanero), dos tartanas y tres caballos
Vicente Polo (el femater), un carro y un caballo
Hermanos Sanfelix, dos carros y dos caballos
Visantet (el Herbaser), dos carros y dos caballos
Vicente Oficial (el Marqués), un carro y un burro
Mariano (el Guarda), un carro y un macho
Pedro y Vicente Chuliá Talamantes, un carro y un caballo
Tío Emilio (Junto la Iglesia), un carro y un caballo
Ambrosio Valls, un carro y un caballo
Pepe Benlloch (Pancheta), tres carros y dos caballos
Ricardo Gómez (el Patraixero), un carro y un caballo



CINCO CABALLOS GRANDES DE TIRCO Y DOS MÁS QUE MARCARÓN ÉPOCA

El caballo de nombre "el Nano" de Ricardo Benlloch Casaní el de Pancha Carretero el Tío Blaio.

El caballo de Rafelet, (del abuelo Rafael Calatrava)
 Carretero Alberto el Grande

El Caballo de Ramón Belloch
 Carretero Ramón el de Sebastiano

El Caballo de Narciso Viu
 Carretero el Gran Narciso

El Caballo "Guerra" de Francisco Fabra el Doñ
 Carretero Pepe el peinado

El Caballo de Francisco Viu (el Catalá)
 Carretero Paco el Verdulero

El Caballo "la Pequeña" de Tomaset el de Pancha
 Carretero Miguel Fabra (el Lliriano)

